

मुख्यालय, उत्तराखण्ड परिवहन निगम,
1 राजविहार, चकराता रोड, देहरादून।

उत्तराखण्ड परिवहन निगम में अनुबन्ध के आधार पर विभिन्न मार्गों पर ए.सी. रियर एयर सस्पेंशन बसों की आवश्यकता है। इच्छुक बस स्वामी, पहले आओ, पहले पाओ के आधार पर उत्तराखण्ड परिवहन निगम की वेबसाइट WWW.utc.uk.gov.in से उक्त योजना से सम्बन्धित फार्म डाउनलोड अथवा निगम मुख्यालय से किसी भी कार्य दिवस में प्राप्त कर सकते हैं। उक्त योजना रिक्तियां शेष रहने तक वैद्य होगी।

(दीपक जैन)
महाप्रबन्धक (संचालन/तकनीकी)

उत्तराखण्ड परिवहन निगम में अनुबन्ध के आधार पर ए.सी. रियर एयर सस्पेंशन
बस संचालन योजना।

उत्तराखण्ड परिवहन निगम द्वारा निजी बस स्वामियों के लिये हाईएण्ड बस संचालन की योजना है। उक्त योजना रिक्तियां उपलब्ध होने तक खुली है। विवरण निम्नवत है:-

1. निगम द्वारा अनुबन्ध के आधार पर हाईएण्ड बस संचालित किये जाने हेतु विभिन्न मार्गों पर एक आपरेटर द्वारा कम से कम दो बसों के लिये आवेदन करना अनिवार्य है।
2. ए.सी. रियर एयर सस्पेंशन वाहन, उत्पादन कर्ता की BS III बस स्वीकार होगी और इन बसों को उत्तराखण्ड सरकार द्वारा निर्धारित मानक को पूर्ण करना होगा।
3. अनुबन्ध के समय एसी रियर एयर सस्पेंशन बस नयी होनी चाहिए।
4. बसों हेतु डीजल औसत, प्रशासनिक शुल्क तथा अतिरिक्त भुगतान दरें निम्न प्रकार होगी :-

विवरण	भुगतान दर रु0 प्रति कि.मी.	डीजल औसत कि. मी. प्रतिलीटर	प्रशासनिक शुल्क रु0 प्रति कि.मी.
एसी रियर एयर सस्पेंशन	12.00	3.50	4.20

5. आवेदन कर्ता को ए.सी. रियर एयर सस्पेंशन बस के लिये रुपया 50,000.00 (रुपया पचास हजार मात्र) की प्रतिभूति प्रतिबस, आवेदन के साथ बैंक ड्राफ्ट के रूप में जमा करानी होगी।
6. ए.सी. बस अनुबन्ध की अवधि अधिकतम 05 वर्ष होगी।
7. ए.सी. बस न्यूनतम 210" व्हीलबेस पर कम से कम 37 एवं अधिकतम 41 सीटें होनी आवश्यक है तथा बस चेसिस की उत्पादकता तिथि 6 माह से अधिक न हो।
8. निविदादाता को अपनी ए.सी. रियर एयर सस्पेंशन बस, निगम द्वारा एल.ओ.आई. जारी होने के 75 दिन के अन्दर अनुबन्ध हेतु उपलब्ध करानी होगी। विलम्ब होने पर, प्रबन्ध निदेशक द्वारा एक माह (तीस दिन) का अतिरिक्त समय रुपया 1000.00 (रु0 एक हजार) प्रतिदिन की विलम्ब पैनाल्टी के साथ दिया जा सकता है। इसके पश्चात प्रतिभूति धनराशि जब्त करते हुये एल.ओ.आई. निरस्त कर दी जायेगी।
9. निगम के समस्त व्यय निकालने के पश्चात, बस से हुए शुद्ध लाभ से बस स्वामी को 25% प्रोत्साहन धनराशि दी जायेगी। इसी प्रकार यदि निगम को हानि होती है तो 25% की कटौती वाहन स्वामी के बिलों से की जायेगी। प्रोत्साहन राशि की गणना प्रत्येक 6 माह पर की जायेगी।
10. बस पर विज्ञापन प्रदर्शित करने का अधिकार निगम का होगा।

11. बस स्वामी द्वारा अपनी बस, निगम की समय सारणी के अनुसार, बस स्टेशन पर प्रतिदिन उपलब्ध करानी होगी। समय पर बस उपलब्ध न कराए जाने की दशा में अनुबन्ध-पत्र के अनुसार पैनाल्टी देय होगी।
12. वाहन स्वामी द्वारा वाहन का स्वामित्व, **संलग्नक '1'** के अनुसार निगम को हस्तान्तरित कराना होगा।
13. बस का संचालन प्रतिदिन 350 से 500 कि.मी. तक मार्ग की दूरी के अनुसार किया जायेगा।
14. यात्री उपलब्ध न होने अथवा कम होने पर बस का संचालन स्थगित करने एवं अतिरिक्त संचालन की आवश्यकता होने पर, बस का अतिरिक्त कि.मी. संचालित कराये जाने का अधिकार निगम का होगा।
15. मेन्टीनेन्स अथवा दुर्घटना आदि की स्थिति में बस का अधिकतम अवकाश अनुबन्ध-पत्र में दी गयी शर्तों के अनुसार देय होगा।
16. बस स्वामी द्वारा बस का **Comprehensive** बीमा कराया जायेगा तथा दुर्घटना आदि होने पर किसी भी क्लेम का पूर्ण उत्तरदायित्व बस स्वामी का होगा।
17. बस पर देय समस्त टैक्स जैसे रोड़ टैक्स, फिटनेस फीस, बीमा आदि की देयता बस स्वामी की होगी।
18. बस संचालन हेतु यात्री कर, परमिट फीस, टोल आदि का भुगतान निगम द्वारा देय होगा।
19. वैट, सेवाकर अथवा राज्य/केन्द्र सरकार द्वारा लागू कोई अन्य कर, निजी बस स्वामी द्वारा देय होगा। आय कर की कटौती नियमानुसार बस स्वामी के बिलों से की जायेगी।
20. संचालित किये गये कि.मी. के आधार पर बस स्वामी द्वारा पाक्षिक बिल प्रस्तुत करने पर, भुगतान किया जायेगा।
21. अनुबन्ध की शर्तों का पालन न किये जाने पर निगम द्वारा अनुबन्ध समाप्त किया जा सकता है।
22. किसी विवाद की स्थिति में प्रबन्ध निदेशक, उत्तराखण्ड परिवहन निगम का निर्णय अन्तिम होगा।
23. आवेदन, निर्धारित प्रारूप **संलग्नक '2'** के अनुसार करना होगा।
24. बस का रंग, निगम द्वारा निर्धारित मानकों के अनुसार होगा।
25. विभिन्न मार्गों पर बसों की आवश्यकता **संलग्नक '3'** है।
26. ए.सी. बस के स्पेशिफिकेशन निगम द्वारा निर्धारित होंगे तथा बस की सीटें **full reclined 'Harita'** मेक की होंगी।
27. ए.सी. बस में वाहन स्वामी को जी.पी.एस. लगाया जाना अनिवार्य होगा।
28. यदि किसी वाहन स्वामी का निगम के साथ न्यायालय में कोई वाद विचाराधीन है तो ऐसे वाहन स्वामी के प्रस्ताव पर विचार नहीं किया जायेगा।

महाप्रबन्धक (संचालन/तकनीकी)

संलग्नक '1'

THIS AGREEMENT made on this _____ day of _____ Two Thousand and Twelve BETWEEN (1) **UTTARKHAND TRANSPORT CORPORATION**, a Government of Uttarakhand undertaking having its head office at 1, Raj vihar, Dehradun, hereinafter referred to as the "FIRST PARTY" (which expression shall unless excluded by or there be something repugnant to the subject or context be deemed to mean and include its successors and/or successors-in-office and/or interest) of the ONE PART AND (2) ----- having its registered office at -----, hereinafter referred to as the "SECOND PARTY" (which expression shall unless excluded by or there be something repugnant to the subject or context be deemed to mean and include its successors and/or successors-in-office and/or interest) of the OTHER PART : WHEREAS Uttarakhand Transport Corporation, hereinafter referred to as the First Party has been interested in operating the Volvo buses in a few locations situated in uttarakhand as well as outside Uttarakhand i.e. (Dehadun to Delhi, Rishikesh to Delhi and Haldwani to Delhi) ;

AND WHEREAS ----- hereinafter referred to as the Second Party is the owner of ----- numbers of brand new ----- buses hereinafter referred to as the "said buses/said bus" and has been desirous of deployment and operation of these buses to Ply at several destinations ;

AND WHEREAS for fulfilling the aforesaid objective the First Party has invited public offer for deployment and operation of Buses under long term hiring arrangement ;

AND WHEREAS in view of what is stated hereinabove the Second Party submitted an offer to the First Party for deployment and operation of - Buses at designated routes against pre-determined rate as operating fees;

AND WHEREAS offer of the Second Party was found most competitive as such the First Party entered into a five year operating agreement with the Second Party to operate Bus services at their designated routes against pre determined rate as operating fees ;

AND WHEREAS in pursuance of the said agreement the First Party has been operating the said Buses on the terms and conditions contained in the said agreement;

AND WHEREAS due to internal policy decision of the First Party it was desired that the ownership of the said Buses on registration office should be recorded in the name of the First Party as such the First Party requested to the Second Party to transfer the ownership of the said Buses in the name of the First Party on registration certificate;

AND WHEREAS the Second Party has hypothecated the said Buses to its Banker who have permitted the Second Party to operate the said Buses at designated routes and has given NOC accordingly;

AND WHEREAS the First Party has offered to give undertaking and guarantee to the Second Party that recording of ownership on registration certificate in the name of First Party shall not disturb right title and interest of the actual ownership of the Second Party ;

AND WHEREAS in view of the said representations by the First Party, the Second Party has agreed to the proposal of the First Party for recording the change of ownership on registration certificate of said - buses for a period of five years with effect from _____ and expiring on _____ for the purpose of operating the said buses in a few locations inside and outside Uttarakhand, subject to however on the terms and conditions stated hereunder:

NOW THIS AGREEMENT WITNESSETH as follows:-

1. It is agreed and recorded that the Second Party has delivered _____ bus hereinafter referred to as the "said Buses" to the First Party for operating them at designated routes.

2. It is agreed and recorded that the said Buses have been hypothecated to the -----

3. It is agreed and recorded that the change of ownership on the registration certificates in the name of the First Party shall not change and alter the right title and interest of the said ----- and the ownership possession and control of the said buses shall remain with the Second Party subject to however right to -----

4. It is agreed and recorded that recording of the name of the First party on the registration certificate shall be during the period of the said agreement i.e. from _____, 2015 to _____, 2020 and upon expiry of term of this Agreement the First Party shall re-transfer the ownership on the registration certificate in favour of the Second Party.

5. It is agreed and recorded that the First Party hereby undertakes and guarantees that upon expiry of this Agreement or earlier termination thereof the First Party shall forthwith transfer ownership on the registration certificate in favour of the Second Party recording the ownership in favour of the Second Party.

6. It is agreed and recorded that the First Party hereby agrees to indemnify and keep indemnified the Second Party against all claims for damages or loss due to non re-transfer of the ownership of the said buses after the expiry of the agreement in favour of the Second Party and here by undertake to pay all costs charges and expenses on account of such non transfer of the same.

7. It is agreed and recorded that on the expiration of the period of this Agreement or earlier termination thereof as aforesaid the First Party shall forthwith handover the said buses to the Second Party at its own costs and at the office premises of the Second Party failing which the Second Party will have the right to take possession of the said buses where it is by force and if not possible through Court and the First Party will be liable to pay all costs, charges and expenses incurred by the Second Party in taking such possession.

8. It is agreed and recorded that permit of the undertaking Bus will be in the name of First Party and the fees spent to obtain the permit will also be borne by the First Party.

9. It is agreed and recorded that all the acts, deeds and things by the First Party will be done by Managing Director, or authorized Officers of Uttarakhand Transport Corporation for erasing the name of the First Party from the registration certificate.

10. It is agreed and recorded that the parties agree to do all such further acts deeds and things for morefully and effectually implementing these presents.

IN WITNESS WHEREOF the Parties have hereunto set and subscribed their respective hands and seals the day, month and year first above written hereinabove.

For and on behalf of First Party

For and on behalf second party.

(Authorized Signatory)

(Authorized Signatory)

SIGNED AND SEALED
by the party hereto of the FIRST PARTY
PARTY

SIGNED AND SEALED
by the party hereto of the SECOND
PARTY

Witnesses1:

Witnesses1:

Witnesses2:

Witnesses2:

संलग्नक '2'
उत्तराखण्ड परिवहन निगम
वातानुकूलित बसों के अनुबन्ध हेतु आवेदन पत्र

निविदा संख्यानिविदा मूल्य रुपया 1000.00+वैट रु0135.00=रु01135.00

1- निविदादाता (बस मालिक) का पूरा नाम व पता.....

मोबाइल नम्बर.....पैन कार्ड नम्बर.....

2- निविदादाता की विधिक स्थिति

2.1 हैसियत यथा व्यक्तिगत/पार्टनरशिप, फर्म/लिमिटेड कम्पनी आदि फर्म/ कम्पनी की ओर से यदि निविदा दी जा रही है तो पार्टनरशिप डीड अथवा आर्टिकिल और मेमोरण्डम ऑफ एसोसिएशन की प्रमाणित प्रति संलग्न करें.....

2.2 क्या पूर्व में उत्तराखण्ड परिवहन निगम में अपनी बस अनुबन्ध पर चलायी है, यदि हाँ तो बस संख्याडिपो का नाम
पूर्व में यदि उस पर कोई पैनाल्टी लगी हो तो उसका पूर्ण विवरण

3- अर्नेस्टमनी (संलग्न) का विवरण

बैंक ड्राफ्ट सं०.....दिनांक.....

बैंक का नाम.....रु०.....

4- मार्ग वरीयता क्रम :-

मार्ग का नाम 1.

2.

3.

नोट- उपर्युक्त वरीयता क्रम निगम पर बाध्य नहीं होगा। इन मार्गों पर उपलब्ध रिक्तियों के आधार पर मार्ग का आवंटन किया जायेगा। उपर्युक्त में जहां वांछित हो पूर्ण सूचना भरें।

घोषणा :- मैं/हम शपथ पूर्वक यह घोषणा करता हूँ/करते हैं कि मेरे/हमारे द्वारा ऊपर दिया गया विवरण सही व सत्य है।

हस्ताक्षर
निविदादाता
(वाहन स्वामी)

संलग्नक-‘3’

मार्गों की सूची

क्रमांक	मार्ग का नाम	बसों की संख्या
1	देहरादून-दिल्ली	04
2	रामनगर-दिल्ली	02
3	नैनीताल-दिल्ली	02
4	हरिद्वार-मनाली	02